



## SKODA, NU, KAROQ

---

samochód osobowy, kombi

1498 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji	2020
VIN	TMBJR9NU9M2008781
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	139 699 km

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	110
Paliwo	benzyna
Emisja CO <sub>2</sub>	115
Norma euro	EURO 6 AP
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1441 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1500 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	690 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1952 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2624 mm
Rozstaw kół (średni)	1554 mm
Maksymalny nacisk na oś	9 kN

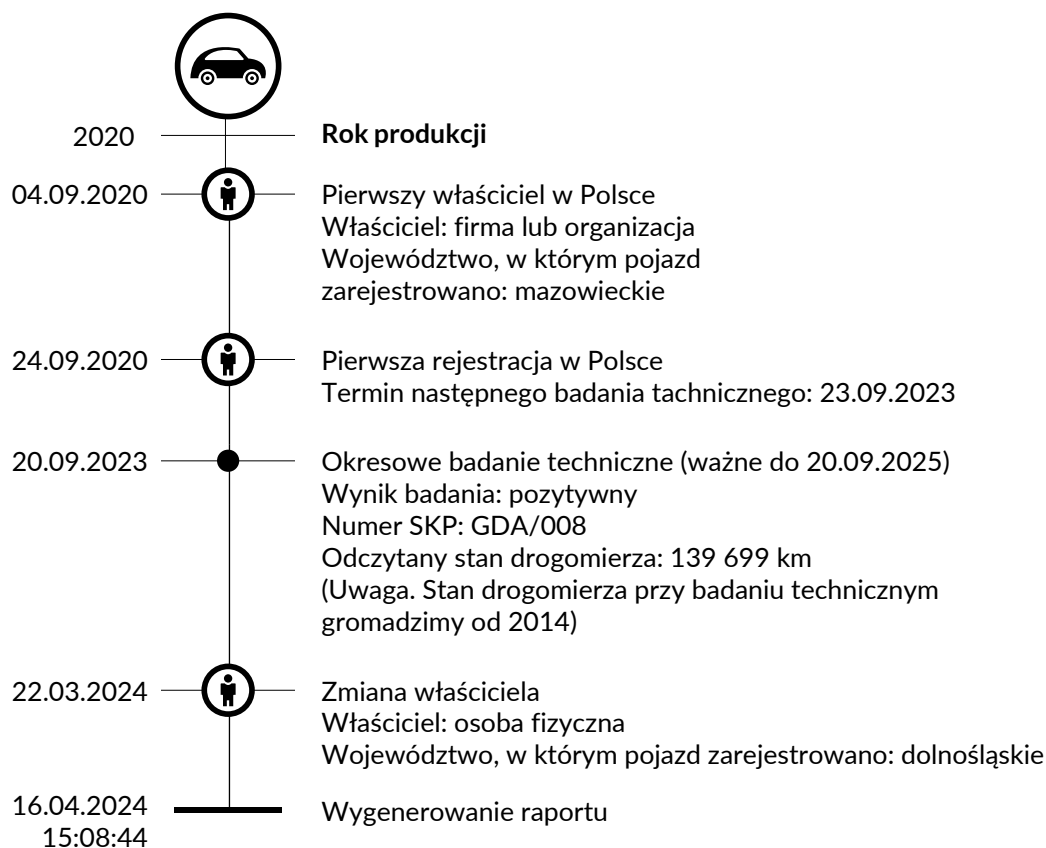
### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu	27.03.2024
Typ dokumentu	Pozwolenie czasowe
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

---

Numer	e8*2007/46*0272*16
Kategoria	M1
Wersja	NFD7FD7CW0024BI15N0N1A2A
Wariant	ACDPCAX0
Typ	NU



### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 2  
wygenerowania raportu)

### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>dolnośląskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>31.12.2024</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>139 699 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).